

Kamil Holán na Manx Grand Prix startoval s Yamahou R6 v sériové závodní úpravě. Pro letošek zapracuje na aerodynamice a přidá koně do motoru. „Měl jsem třeba i čtvrtý nejlepší mezičas, a přitom na top speed jsem byl na 35. místě. Bylo vidět, že jsem na rovinkách proti upraveným motorkám ztrácel,“ říká.



# MANIAK!

Ostrov Man je daňový ráj a místo, kde se už skoro sto let jezdí nejbrutálnější motocyklové závody na světě. Na hrbolatých silnicích se skáče rychlostí kolem 200 km/h. **Kamil Holán (36)** tam jel a vyhrál!

TEXT ADAM MARŠÁL FOTO JAKUB FREY

## ZÁVOD NA OSTROVĚ MAN JE LEGENDA. JAK TO VYPADÁ NAŽIVO?

Je to závod motorek na běžných silnicích tak, jak se závodilo dřív. Tím, jak je ostrov odlehlý, tradice zůstaly. Bezpečnostní předpisy evropských komisí a dalších havadských institucí sem nedosáhnou, a tak na Isle of Man neplatí žádné rychlostní omezení. Místní jsou na to hrdí, a díky tomu vznikl nejtěžší závod na světě. Délka trati je 60,7 km a průměrné rychlosti jsou kolem 200 km/h.

**TO ASI NENÍ BEZPEČNÉ?** Samozřejmě je to nebezpečné. Isle of Man je pro motorkáře to, co Everest pro horolezce nebo Mars pro kosmonauty. Je to svět sám pro sebe, protože závod je výjimečný a není ani součástí žádného

šampionátu. Pro mě to byla nejvyšší meta, které jsem mohl dosáhnout, a hlavně výjimečný zážitek. Konají se zde dvě události: legendární Tourist Trophy známé pod zkratkou TT a pak Manx Grand Prix. Oba závody se jedou na stejné trati.

**TY JSI JEL KTERÝ?** V roce 2012 jsem se přihlásil do Manx Grand Prix, které má i nováčkovskou kategorii Newcomers. Měl jsem to štěstí, že jsem hned vyhrál. Loni jsem tam byl podruhé. Časem bych se chtěl propracovat k tomu, že se přihlásím na TT. Jak trať, tak procedury jsou stejné. Nejdřív jsem chtěl ale zjistit, jestli se z toho nepodělám.

**A NEPODĚLAL?** Měl jsem trochu hnědý kalhoty, ale

ne moc. Získal jsem velkou podporu místních. Byl jsem pro ně exot, který přijel z „Československa“. Vypálil jsem rybník favorizovaným jezdcům z Anglie, kteří to tam mají kousek a znají dobře trať. Hned si všichni vzpomněli na Frantu Štastného, který je pro ně legenda. V podstatě mě s ním srovnávali, protože jsem byl první Čech, který tam vyhrál nějaký závod.

**PODRUHĚ UŽ TO BYLO LEHČÍ?** Nebylo, protože jsem se účastnil vyšší kategorie. Dojel jsem patnáctý. Měl jsem standardní sériovou motorku, soupeřil jsem s rychlejšíma, ale bylo to super. Akorát mě mrzelo, že mě chyba při tankování stála asi půlminutovou ztrátu. Jinak to mohlo být do desátého místa. Ale pořad dobrý, protože z devadesáti lidí dojelo sedmdesát. Je to ale jiný druh závodu, než znáš třeba

## ISLE OF MAN



Z MotoGP. Nestartuje se hromadně, ale po desetivteřinových intervalech. Každý jede víc sám za sebe.

**JE MEZI SOUPEŘI VELKÁ ŘEVNIVOST?** Na trati si nikdo nic nedaruje. Ale všichni k sobě mají respekt. Magická atmosféra je hlavně v depu. I ten nejrychlejší přijde za tím nejpomalejším a radí mu. Taky jsem chodil pro rady, a když se mi něco stalo s motorkou, všichni mi pomáhali.

**JAK NÁROČNÉ JE TO NA TECHNICKU?** Motorka tam dostává hrozně zabrat. Jezdí se tam extrémně rychle. Trať je úzká a strašně hrbolatá. Díky tomu tam odejdou i věci, které u nás na motorce vydrží pět sezon.

### V ČEM JE TA JÍZDA JINÁ, NEŽ KDYŽ SE JEDEŠ PROJET NA KOKORÍN?

Trať je strašně rychlá. Mnohem rychlejší než všechny jiné přírodní tratě na světě. V Německu je jedna, kde se jede taky 280 km/h na šestku a plně vytočený plyn. Ale tuhle kládu tam jedeš pět šest vteřin. Tady se jede plný plyn třeba minutu. Proto je to tak náročné na koncentraci. Jsou tam slepé zatáčky, kde se jede na šestku plný plyn dvě stě pade.

### A KDYŽ TAM NĚKDO LEŽÍ?

To se nesmí stát.  
**CO JE NEJČASTĚJŠÍ CHYBA?** Dojíždíš člověka před zatáčkou a myslíš, že už jedeš krokem, ale na tachometru máš pořád 150 km/h. Neodhadnutí rychlosti bývá nejčastější důvod pádu.  
**NA YOUTUBE JSEM VIDĚL, JAK TO BĚHEM TT JEDEN TÝPEK TREFIL DO ZDI. JSOU TAM SLAVNÁ KRIZOVÁ MÍSTA?**

**DOJÍŽDÍŠ ČLOVĚKA PŘED ZATÁČKOU A MYSLÍŠ, ŽE UŽ JEDEŠ KROKEM, ALE NA TACHOMETRU MÁŠ POŘÁD 150 km/h. NEODHADNUTÍ RYCHLOSTI BÝVÁ DŮVOD PÁDU.**

**i** Skutečnost, že na Manu není regulována rychlost, je jedním z hlavních důvodů, proč si tento ostrov vybírá štáb BBC k natáčení *Top Gearu*. Hlavní představitel pořadu Jeremy Clarkson si jej vybral jako místo svého trvalého bydliště.

## MOTOPLNÝ OSTROV



I když na ostrově často prší, nezavádí se na mokřích gumách, protože ty by se na suchu roztrhaly. Kamil má vyzkoušenou značku Bridgestone, která ho po úspěchu začala sponzorsky podporovat.



Man je pro Kamila nejvyšší meta, ale jeho srdcovkou pořád zůstává závod v Hořicích

Jsou tam zatáčky, kterým se říká Big Balls Cornes, protože v nich člověk potřebuje fakt velký koule. Jsou strašně rychlé a člověk má pocit, že by před nimi měl brzdit, ale nejrychlejší jezdci získávají tím, že to tam posílají na plný plyn. Bezprostředně u cesty je zeď...

**CO POVĚSTNÉ SKOKY?** Jsou tam a skáčou se i v rychlosti kolem 200 km/h. Vždycky mě to málem vyhodí ze sedla. Je to mžik, ale motorka uletí klidně třicet metrů. Je to divnej pocit.

**JAKOU MÁŠ MOTORKU?** Zatím jsem jel na šestistovce, i když v Evropě jezdím i superbiky – litry. Ale ty jsou na Manu brutální a já se do toho chci nejdřív dostat. Litry jsou tam o život.  
**JACÍ JSOU MÍSTNÍ OBYVATELÉ?** Super. Anglie je ostrov se svými svéráznými tradicemi, který moc neřeší, co se děje v Evropě. Manštani neřeší ani to, co se děje v Anglii. Tradice závodů je tam neuvěřitelná. I ti nejstarší lidé žijí celý život v prostředí, kde se závodí na

motorkách, protože Tourist Trophy se jezdí už víc než sto let.

**TAKŽE JSOU V POKODĚ?** Pan domácí, u kterého jsem bydlel, byl pokladníkem závodu. Vybralo se 1300 liber, které vzal, odnesl domů, hodil je na stůl, a aniž by zamkl, jel něco vyřídít. Kriminalita tam nějaká je, dokonce tam loni v jednom rodinném domku postavili první věznici, ale lidi jsou fakt sympatičtí. Kromě toho, že je to tam často hnusný počasí, je to nádherný ostrov. Všude se pasou ovce, je tam moře...

### KDYBY MI BYLO OSMNÁCT A CHTĚL BYCH SI VYZKOUŠET NEJTVRDŠÍ ZÁVOD NA SVĚTĚ, CO PRO TO MÁM UDELAT?

To moc nejde. Vzhledem k tomu, že se tam závodníci zabíjejí, pořadatelé jsou hodně opatrní. Zájemci musejí mít dokončených aspoň šest mezinárodních závodů v předešlé sezoně. Musíš získat licenci, kterou uděluje britská závodnická federace. A také vás musejí chtít samotní pořadatelé. A ti jsou mnohem důslednější.



Na trati je několik skoků, kde jezdci letí 200km/h. Na Manu rychle odchází řetěz i brzdy, kapotou se dře o zem, někdy se urve výfuk, ohne přední osa a některé díly musejí být přidrátovány, aby se nepovolily. Proto se každý den dělá nová technická přejímka strojů. Video z Kamilovy jízdy najdete na stránce [Maxim.cz](http://Maxim.cz)

Zajímají se o minulost uchazečů v předchozích závodech, aby se tam nedostal nějaký rapl.

#### JAK SES VLASTNĚ DOSTAL K MOTORĀM?

Zatímco dneska kluci začínají v pěti letech na minibikách, já jsem k tomu přišel pozdě. První motorku jsem si koupil až ve chvíli, kdy jsem si na ni sám vydělal. Bylo mi jedenadvacet let a úplně jsem tomu propadl. Jezdil jsem ve dne i v noci. Za tři měsíce jsem nalítal osmnáct tisíc kilometrů. Udělal jsem to přesně tak, jak by se nemělo. Rovnou jsem si pořídil nejsilnější a nejrychlejší motorku na trhu. Měl jsem štěstí, že jsem to přežil.

#### OKRUHY TĚ NETÁHLÝ?

Táhly. Rychle jsem se dostal do Brna, což mi hrozně dalo. Ale pořád jsem o tom nic nevěděl. Až na svém prvním závodě jsem zjistil, že vůbec neumím jezdit. V prvním měřeném tréninku jsem se vysekal, ale neodradilo mě to. Odpadal jsem si to na okruhu a pořád mě to bavilo. Po třech čtyřech letech se to zlomilo, měl jsem první úspěchy v amatérských třídách, pak jsem i vyhrál mistrovství republiky. Teprve pak jsem přešel na přírodní tratě. Přijel jsem do Hořic a trať i atmosféra mě uchvátily. **MĚL JSI NĚKDY NĚJAKÉ BLBĚ ZRANĚNÍ?** V Hořicích jsem to jedou narval do lesa a probral se po minutě bezvědomí. Měl jsem zlomenou ruku a bolela mě záda, takže mi zavolali vrtník. V Praze mi pak kost znovu lámali, protože mi v Hradci ruku špatně zafixovali. Dva měsíce nato jsem odjel do Scarborough ve velké Británii, kde se každý rok sjíždí roadracingová špička. A tam jsem se vysekal znovu.

## NA MANU JE NEOMEZENÁ RYCHLOST. JSOU TO POZŮSTATKY LIBERÁLNÍ DEMOKRACIE. ŘÍKAJÍ: V OBCI JEĎTE POMALU, ALE MIMO SI JEZDĚTE, JAK CHCETE, DO TOHO VÁM NEBUDEME KEČAT.

#### BOLELO TO?

Ruku jsem neměl dostatečně zhojenou, takže mi v ní kost doslova explodovala a její úlomky mi posekaly nervy a ruka mi málem ochrnula. Ležel jsem na britské úrazovce, kde to bylo příšerný. Ruka mi modrala a oni kolem toho zmateně chodili a říkali, že to není dobrý. Jeden doktor málem omdlel. Všichni se ptali, jestli nejsem levák, z čehož jsem pochopil, že o pravačku asi přijdu.

#### KOUKÁM, ŽE RUKU MÁŠ!

Hroutila se mi dlaň a hrozilo, že bych měl tzv. hrábě. Takovou zkroucenou ručičku k ničemu. Naštěstí jsem se u nás dostal k doktorovi Kebrlemu z Vysokého nad



Los na kapotáži nemá žádnou spojitost s Kamilovými zálibami. Prostě to napadlo kamaráda grafika. Minisamolepky vedle čísla naopak svědčí o počtu technických kontrol na závodech.



Na Manu je všechno tak konzervativní a tradiční, že ani obrazovka s průběžnými výsledky není digitální, ale kamenná s černou tabulí, kam se křídou píšou jezdci podle toho, jak si zrovna vedou.

Jizerou, což je jeden z nejlepších doktorů na ruce v Evropě. Přijel jsem k němu s ochrnutou rukou, on se podíval na rentgen a zeptal se mě, kdy chci zpátky na motorku. To byla zpráva, která mě nakopla. Dal mi ruku dohromady.

#### NEBOJÍŠ SE TĚ?

Naopak. Jel jsem zase na přírodní tratě a zjistil jsem, že nemám žádné blok. Hrozně si to užívám.

#### KDE TRÉNUJEŠ?

Na přírodních tratích se trénovat nedá. Jediné rozumné ježdění je na okruzích a já mám štěstí, že mě podporuje agentura Race Track, která u nás pořádá ježdění na okruzích pro veřejnost.

#### MAKÁŠ NĚJAK NA FYZIČCE?

Musím. Na motorce nejrychleji odcházejí ruce a záda, ale zapínají se i nohy. Zdá se, že se člověk veze, ale pořád pracujete s přetížením svého těla. Nesnáším posilovny i spinning, ale musím na sobě makat. Když to člověk zvládá fyzicky, bere to líp i hlava. Nedá se jet napůl, protože člověk se pak nesoustředí. Musí se jet pořád naplno!

#### TVÁ NEJOBLÍBĚNĚJŠÍ TRATĚ?

Pořád jsou to Hořice. závody tady mají dlouhou tradici přerušenu jenom druhou světovou válkou. Sjíždějí se sem závodníci z celé Evropy. Je to Man v malém. Také jsou tam slepé zatáčky, velké převýšení a rychlé úseky. Je to technická trať. Jezdí se městem i v lese. Kdo přijede poprvé, tak čumí, protože je to náročný. Motocykloví fanoušci to žerou. Pro spoustu z nich je to lepší než MotoGP, protože stojí přímo u trati a vidí to bezprostředně. Pak jdou do depa a pokecají se závodníky. Nikde žádná omezení, žádné sekce pro VIP. Takhle vznikl motocyklový sport.

#### MÁŠ SVĚHO MOTOCYKLOVĚHO BOHA?

Ani ne. Obdivuju všechny, co jsou rychlí, rychlejší než já. Snažím se učit a zrychlovat. Zatím to jde, takže to má smysl dělat. Až



Palec nahoru znamená, že Kamil vyhrál nejen závod, ale také hrozbu ochrnutí pravačky

začnu zpomalovat, tak se na to vykašlu. Mám rád jezdce, co vzešli z normálních kluků a udělali velké výsledky.

#### CO TĚ LETOS ČEKÁ?

Pouštím se do mezinárodních závodů na přírodních okruzích. Jmenuje se to International Roadracing Championship. Určitě budu chtít na Manx Grand Prix, než se definitivně rozhodnu pro TT. To bude vrchol. Ale v Hořicích v půlce května nesmím chybět.

#### NEJSI NA ZÁVODĚNÍ UŽ STAREJ?

Na okruhové závody už jo, ale roadracingoví frajeři a borci z TT vyhrávají i po čtyřicítce. Rozhodují zkušenosti. Ale někdy si říkám, jestli to mám zapotřebí. Doma mám rodinu, tři dcery...

#### AHA!

Říká se, že co dítě, to vteřina dolů. Ale u mě to neplatí. Vždycky, když odjíždím na nějaké závody, tak si říkám, že jsem hrozný magor. Ale vím, že kdybych seděl doma v nátělníku s lahváčem, tak bych měl pocit, že jsem něco v životě propásl. Žena je z toho hotová, ale vždycky věří, že se vrátím, protože už jsem rozumný.



Zatímco jiní jezdci mají týmy mechaniků, Kamilovi pomáhá kamarád Olda Konečný z Vysociny, táta a pár statných ošetřovatelů

## LEGENDA TT

### Šťastný, oběti a rekordy

Kamil Holán se již dvakrát zúčastnil závodu Manx Grand Prix (MGP), který má tradici od roku 1923. Tahle událost je amatérským klonem ještě větší motorkářské legendy: obávané Tourist Trophy, známé pod zkratkou TT, která se poprvé jela už v roce 1907. Důvod? Uspořádali ho britští motorkáři, kteří měli pořádání závodů u domácích silnicích zakázáno. A mimochodem pořád mají.

Závod Tourist Trophy tak, jak ho známe v dnešní podobě, se jel poprvé v roce 1911 na horské trati zvané Mountain Circuit. Po dlouhou dobu šlo o nejprestižnější motocyklový závod vůbec. Statisticky zůstává nejnebezpečnějším na světě. Riziko je dané tím, že závodníci letí po normálních, úzkých silnicích podél kamenných zdí a budov. Pokud spočítáme oběti TT a MGP dohromady, dojdeme k číslu 240 mrtvých jezdců mezi lety 1907 a 2009. Mezi nimi je i jméno českého závodníka Petra Hlavatky, který tragicky havaroval v roce 1991 při tréninku superbiků. Nejhorší byl rok 1970, kdy se tady zabilo sedm účastníků TT a jeden MGP. Loni došlo ke zranění jedenácti diváků, když jeden jezdec ztratil kontrolu nad svým strojem a vletěl do davu.

Okruh o délce 60,7 km nejrychleji ujel loňský vítěz John McGuinness za čas 17:12 minut šílenou průměrnou rychlostí 212 km/h. Nejúspěšnějším českým jezdcem tu byl František Šťastný, přezdívaný místními fanoušky „Our Frankie“. Frankie zde v roce 1962 a 1963 získal repliky sošky Merkura za třetí místa ve třístapadesátkách. A pozor: Na javě! **JAK SE TAM DOSTAT:** Protože je ostrov odříznutý, spojení není ideální. Trajekty provozuje jen jedna společnost. Na velké události jsou lístky drahé a vyprodané, takže je potřeba bukovat dost dopředu. Dá se letět do Manchesteru a pak místní aerolinkou na Man, což celkem vyjde na cca sedm tisíc. Ale nejlepší je vydat se na ostrov autem nebo na motorce a projet si ho. **INFO: Tourist Trophy:** 26. května až 6. června 2014, [www.iomtt.com](http://www.iomtt.com), **Manx Grand Prix:** 16. až 29. srpna 2014, [www.manxgrandprix.org](http://www.manxgrandprix.org)



Dneska by asi homologaci nezískala. Ale lepší stejně v praxi nezkoušet...