Vyrovnaná tankovací zařízení v boxové uličce se můžou plnit vždy pouze před startem závodu

Díky týmu Racetrack jsem mohl i letos hájit na Manx Grand Prix české barvy

Místo semaforu jen poklepání od startéra na rameno. Startuje se individuálně v desetisekundových rozestupech.

Traťových komisařů ja podél celého okruhu asi 500, díky tomu je organizace závodu velmi náročná

Na šedesátikilometrové trati na vás čekají nebezpečné srázy v horách...

...skoky, kde motorky létají vzduchem pěkně daleko...

...a kamenné zdi, které míjíte v rychlostí hodně nad 200 km/h

Nejen na trati můžete vidět všelijaké technické skvosty jako například tento historický šestiválec Benelli

Ostrov Man nabízí úžasné výhledy na moře. Na motorce ale stíháte sledovat pouze silnici před sebou v podobě tenké šedé linky.

Na ostrově Man se nachází nejtěžší motocyklová trať na světě. Navzdory všem bezpečnostním předpisům se daří držet závodní tradici v podobě, jak vypadala před více než sto lety.

Místo, kde se rodí legendy

Stejně jako v loňském roce jsem měl štěstí a kvalifikoval se na Manx Grand Prix. Závod, který vznikl původně jako amatérská varianta slavné Tourist Trophy, se později rozrostl na velkou mezinárodní událost. Poledních čtrnáct dní v srpnu tak legendární horský okruh tvořený veřejnými silnicemi již devadesát let patří pouze závodním motocyklům. Vedle kategorií Junior (do 600 cm^3) a Senior (do 750 cm^3) zde můžete vidět historické skvosty soupeřící ve třídách veteránských motocyklů.

Šedesátikilometrový okruh je od počátku vzniku v téměř nezměněné podobě. Najdete zde hrbolaté úseky obklopené hustým stromořadím, ale i rychlé skoky, kde motocykly létají i desítky metrů. Velmi nebezpečné jsou srázy v úsecích, kde vás okruh zavede do hor. Všechna tato úskalí totiž překonáváte v rychlostech často vysoce přesahujících 200 km/h! To všechno dělá britský okruh nejtěžší a nejnebezpečnější závodní tratí na světě…

Přestože mají domácí jezdci výhodu znalosti trati, podařilo se mi loni vyhrát nováčkovskou kategorii Newcomers určenou pro ty, kteří zde startují poprvé. Letos jsem tak postoupil do tříd Junior a Senior - mezi jezdce, kteří zde startovali již v předchozích letech a mají zkušenosti s místními podmínkami.

Kvůli obtížnosti trati se kvalifikačním tréninkům věnuje celý týden. Každý den se v odpoledních hodinách uzavřou silnice, po kterých běžně jezdí osobní automobily, a rozpoutá se boj o nejlepší časy.

Pamatovat si dobře celý okruh je skoro nemožné - přestože jsem zde startoval podruhé, chyběla mi ze začátku potřebná jistota. Tady se totiž nic neodpouští, žádné únikové zóny jako na autodromu tu nenajdete. Naopak: stromy, domy, stráně a všudypřítom- ▶

Poklona od legendárního závodníka Nicka Jefferiese byla společně s replikou trofeje velkou odměnou za závod v kategorii Junior

O celkovém výsledku rozhodují i sekundy strávené při zastávkách na dotankování. My jsme jich bohužel ztratili až moc.

né kamenné zdi jsou bezprostředně u silnice…

Po dvou dnech hledání optimálního nastavení motocyklu se situace výrazně zlepšila a já jsem začal den za dnem vylepšovat osobní maximum a blížil se v pořadí nejlepší desítce. Do závodu se zde startuje jednotlivě s rozestupem 10 sekund, proto není startovní pozice tolik zásadní. Jezdec spíše bojuje s časem a se sebou samotným než se soupeři. Výslednou patnáctou pozici v závodě Junior, kde startovalo přes sedmdesát jezdců, považuji za velký úspěch, i když soukromým cílem byla první desítka. Ale zase jsem byl nejrychlejším mimobritským jezdcem, což je ceněná náplast... O vyrovnanosti závodníků svědčí fakt, že po 240kilometrovém závodě i se zastávkou v boxech pro dotankování jsou mezi nimi pouze sekundové rozdíly. A ještě větší radost jsem měl z osobního maxima na jedno kolo - průměrná rychlost tak nyní činí 185 km/h.

Příčinou, proč je závod na ostrově Man tím nejtěžším na světě, není pouze obtížnost 60kilometrové trati, ale také nevyzpytatelné počasí. Když v jedné části ostrova svítí slunce, neznamená to, že nemůže na druhé straně pršet a v horách být hustá mlha. Počasí také promluvilo do průběhu celé Manx Grand Prix, když závod Senior musel být zrušen. Tak skončily i naše naděje v této třídě.

Nejdůležitější je však skutečnost, že se letošní ročník obešel bez vážnějších nehod, protože zdejší okruh má již na svědomí více než 250 životů. I přes tyto hrozivé statistiky sem ale příští rok znovu přijedou stovky jezdců z celého světa. Nechtěl bych mezi nimi chybět… **Kamil Holán**

Tohle na autodromu nezažijete. Tramvajové koleje křiží trať hned na výjezdu ze zatáčky v úseku Bungalow.

Výsledky závodu Junior Manx GP	
1.	Michael Sweeney (Yamaha)
2.	Michael Russell (Yamaha)
3.	Andy Lawson (Kawasaki)
4.	Colin Stephenson (Yamaha)
5.	Stephen McKnight (Yamaha)
15.	Kamil Holán (Yamaha)

Výsledková tabule obsluhovaná skauty, i to je neporušená tradice závodů na Manu. Členové týmu upřeně sledují startovní číslo 28.

Čekání na start závodu Junior. Pneumatiky jsou ještě zabalené do ohřívačů, aby měly co nejlepší přilnavost.